



Ninove

FEBRUARI 2023, NR. 1 | V.U.: STEVEN VANDEN BERGHE, FERNAND TAVERNESTRAT 13, 9400 NINOVE



ninove@n-va.be



www.n-va.be/ninove



N-VA Ninove

De Ninoofse Vivaldicoalitie is tot op de draad versleten

Volgt u de Ninoofse politiek en de maandelijkse gemeenteraadszittingen? Dan zag u het ook: de plaatselijke Vivaldicoalitie is op. Zij bewees de voorbije jaren al de coalitie van de stilstand te zijn, in 2022 deed ze niet anders. De afschuw tussen sommige schepenen en leden van de meerderheid komt in toenemende mate openlijk tot uiting. Ondertussen bestookt N-VA-gemeenteraadslid Karolien De Roose de meerderheid met kritische vragen en zij brengt ook opbouwende voorstellen. U hoorde vast al wel van de NMBS-motie.

Voor N-VA Ninove is een betere verkeersveiligheid met bijzondere aandacht voor de zwakke weggebruikers hoofdzaak. Bestuurslid Jeroen Van Assche bespreekt in het huis-aan-huisblad een aantal voorstellen.

Door de energiecrisis en door de stijgende loonkosten moet de coalitie keuzes maken. Maar ook daar regeert de stilstand. Belangrijke investeringen zoals de vernieuwing van het stationsplein of de ‘Inghelantsite’ werden geschrapt of afgebouwd. En dat terwijl de nutteloze ‘Beversteeg’ wel gerealiseerd werd. Het kostte de stad meer dan twee miljoen euro.

Door het uitstellen en schrappen van investeringen, het verlengen van de afbetalingstermijnen van de leningen, de onderschatting van de kostprijs van geplande investeringen en een aantal vindingrijke boekhoudtechnieken, zal de volgende

coalitie botsen op een oplopend tekort. Voor N-VA Ninove is dat geen gezond financieel beheer. Het getuigt van een gebrek aan doortastend beleid met als enig oogmerk: het doorschuiven van de rekening naar de volgende coalitie.

De projecten die de komende jaren gerealiseerd worden hebben jammer genoeg enkel betrekking op de stadskern. Volgens N-VA-bestuurslid Sam De Duffeleer worden de deelgemeenten andermaal in de vergeethoek geduwd.

N-VA Ninove is klaar om in 2024 de handschoen op te nemen. Dat doen we met een ervaren ploeg die versterkt werd door nieuwe beloftevolle kandidaten.

Steven Vanden Berghe,
voorzitter N-VA Ninove



N-VA Ninove zet druk op de NMBS

De dienstverlening voor pendelaars en scholieren vanuit het station van Ninove is rampzalig geworden. Gemeenteraadslid Karolien De Roose (N-VA) diende een motie in voor echte oplossingen. Die werd unaniem door de gemeenteraad goedgekeurd.

De volgende voorstellen staan in de motie:

VERBINDING OM HET HALF UUR TUSSEN NINOVE, GERAARDSBERGEN EN DENDERLEEUEW

TERUGKEER VAN DE RECHTSTREEKSE VERBINDINGEN NAAR AALST EN BRUSSEL

VLOTTE EN HAALBARE OVERSTAPPEN IN HET STATION VAN DENDERLEEUEW

EEN VOORLOPIGE INVULLING VAN HET STATIONSGEBOUW IN NINOVE

GEEN BETALENDE PARKING ZONDER EEN BETERE DIENSTVERLENING

Karolien De Roose,
gemeenteraadslid N-VA Ninove





Nood aan preventief en krachtig handhavingsbeleid

Jeroen van Assche neemt het algemeen handhavingsbeleid in Ninove onder de loep. Hij komt tot steeds tot dezelfde vaststelling: het zwaartepunt ligt meestal verkeerd, het gebruik van middelen verloopt niet altijd doordacht en er is geen opvolging. Handhaving is veel meer dan alleen het behalen van quota's en (gas)boetes uitdelen.

Metten is weten

Naast het verhogen van de pakkans, hogere boetes en een betere opvolging, is ook preventie de beste handhaving. Een goede kennisgeving, bewustmaking en gerichte samenwerking met politiediensten en belangengroepen helpen om de regelgeving na te leven. Daarom is het spijtig dat de stadsdiensten de gegevens rond handhaving niet bijhouden. Zij koppelen dus niet terug naar de politie.

Verkeersveiligheid

Er ligt nog heel wat werk op de plank wat betreft de naleving van de verkeersregels. We bespeuren daarover geen gericht voorlichtingsbeleid in Ninove.

N-VA Ninove stelt een risico-gebaseerde aanpak voor.

Enkel zo creëren we meer draagvlak en bewustwording:

- Beter toezicht in gevarenczones zoals schoolomgevingen
- Gericht toezicht op gevaarlijke punten met overlast
- Samenwerking met Buurt Informatie Netwerken (BIN)
- Preventieve verkeerscampagnes
- Opvallende signalisatiemaatregelen

Patserswagens

Ook de zogenaamde knalpotterreur of patsergedrag is een fenomeen in Ninove. N-VA Ninove wil die opgedreven auto's met een lawaaiërig motor uit het straatbeeld bannen.

Een strenger handhavingsbeleid tegen patserswagens:

- Strengere formulering politiereglement
- Kordate aanpak en hogere GAS-boetes
- Snellere in beslagname voertuig en intrekking rijbewijs
- Preventieve bewustmaking in de opvolging van overtreders
- Opstellen van strategische doelstellingen bij de verkeerspolitie



Bestuursleden halen twintig zakken zwerfvuil op

Op zaterdag 17 september 2022 was het 'World Cleanup Day' en verschillende bestuursleden gingen op zwerfvuiljacht. Ze ruimden de stationsomgeving op en enkele straten in Appelterre-Eichem en Voorde. Zij vulden twintig zakken zwerfvuil, ondanks het hondenweer. Binnenkort trekt N-VA Ninove opnieuw de gele hesjes aan want er volgt een tweede zwerfvuilactie.

De strijd tegen zwerfvuil en hardleerse sluikestorters overwinnen:



Betere inzet van verplaatsbare camera's



Hogere GAS-boetes en een volledige doorrekening van de opruimkosten



Inventarisatie op basis van meldingen, klachten en overtredingen



Aanwakkeren van de burgerzin bij overtreders rond recyclageregels



Samenwerking met zwerfvuiljagers en andere belangengroepen

Meedoen?
Kom op zaterdag 4 maart 2023 om 14.00 uur naar de kerk in Aspelare. U bent heel erg welkom.





Sam De Duffeleer

Deelgemeenten in de vergeethoek

Het stadsbestuur kondigde aan om de Ninoofse handelskern opnieuw te herinrichten. Stelt u zich daarbij kritische vragen? Sam De Duffeleer alleszins wel. Het stadsbestuur legt weeral de nadruk op het stadscentrum en kondigt nog meer megalomane bouwprojecten aan. Het bestuur investeerde de laatste decennia bitter weinig in de deelgemeenten en daar komt nauwelijks verandering in.

Fietsverbindingen

De gammele toestand van de fietsverbinding Terrasstraat-Spoorwegstraat is een stille getuige van de gebrekkige investeringen in de dorpen rondom Ninove. De vernoemde buurtweg in Appelterre-Eichem wordt geplaagd door erosie. Her en der lapt het bestuur dat erosieprobleem op dezelfde ondoordachte manier op. Erosiewerende matten of honingraatmatten zouden al meer soelaas bieden dan de lapmidellen die de stad nu gebruikt. Het zou ook goed zijn om een tandje bij te steken in de opwaardering of het herstel van het volledige fietsnetwerk in Ninove.

Tweesporige landbouwwegen

In datzelfde Appelterre-Eichem zijn er plannen om in de Rietstraat een tweesporige verharding aan te leggen zodat fietsers beter aansluiting kunnen vinden

naar het jaagpad. N-VA Ninove wil meer landelijke buurtwegen op die manier (her)aanleggen. Maar door de keuzes van het stadsbestuur blijft er geen geld meer over voor de deelgemeenten en wachten we samen met u op verbeteringen.

Omleidingswegen N8

Het blijft ook wachten op herstellingswerken in de Bovenhoekstraat en Berrebroeckstraat. Sam De Duffeleer woont langs de omleidingsweg die vorig jaar gebruikt werd tijdens de heraanleg van de Brakelsesteenweg (N8). De bevoegde schepen verzekerde herstellingswerken uit te voeren aan de gehavende straten kort na de grote wegenwerken. Een half jaar later is er nog niets gebeurd. De burgemeester en de schepen beloofden zelfs een drink om het doorstane stof door te spoelen. De buurtbewoners zitten er nog altijd met een droge nasmaak.



Een tweesporige landbouwweg levert voordelen op:

- Geen kuilen of plassen omdat landbouwvoertuigen de weg niet kunnen stuk rijden
- Beter en veiliger gebruik van fiets- of wandelroute
- Sluipverkeer weghouden uit buurtweg door tractorsluizen
- Waterdoorlatend en geen invloed op het grondwater



Er is geen vrouwke zo arm of ze maakt haar panneke warm

N-VA Ninove organiseerde haar jaarlijkse pannenkoekenslag op 4 februari ter gelegenheid van Lichtmis. Het was een gezellig en warm weerzien met de leden, militanten en sympathisanten. Ze houden zo de traditie in ere want die zegt: "Wie met Onze-Lieve-Vrouw Lichtmis pannenkoeken eet, zal een voorspoedig jaar kennen".

Diependaele durft

Op vrijdag 9 december 2022 kwam Vlaams minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed Matthias Diependaele naar Okegem. Het werd een boeiende avond. Heel wat thema's en ook de plaatselijke uitdagingen kwamen aan bod. De minister ging geen enkele vraag uit de weg want 'Diependaele durft!' Wij ervoeren een bijzonder sterke en positieve ruggensteun van onze minister naar Ninove en naar de toekomst toe.



Bart De Wever: "Het is tijd voor confederalisme"

België is het land van stilstand, blokkering en economische achteruitgang. **Om uw welvaart te beschermen**, moeten we dringend ingrijpen. Maar over uw belastingen, over uw pensioen, over migratie en kerncentrales heeft Vlaanderen weinig tot niets te zeggen. **De keuze is dus helder: het is confederalisme of de verarming.**

Met het confederalisme beslissen Vlaanderen en Wallonië zelf hoe ze hun eigen problemen willen aanpakken, met eigen oplossingen en eigen centen. **Het is tijd om dit land te deblokkeren.** Het is tijd om te kiezen. Het is tijd voor confederalisme.

Wat betekent het confederalisme voor u?

Confederalisme is geen ver-van-uw-bedshow. Het bepaalt uw leven en beschermt onze Vlaamse welvaart.

Hoe zorgen we er met het confederalisme voor dat uw kinderen en kleinkinderen hun toekomst kunnen uitbouwen? Dat werkloosheidsuitkeringen in de tijd beperkt worden, uw gezondheidszorg betaalbaar is en uw pensioen verzekerd? Hoe garandeert confederalisme dat het licht blijft branden met kernenergie, dat de treinen op tijd rijden en criminaliteit aangepakt wordt?

U vindt de antwoorden op deze en andere vragen op www.confederalisme.vlaanderen



NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE

